

ZOMER

Het begin van de zomer viel voor ons samen met een ander zonnig moment: de internationale dag van de openbare diensten op 23 juni. Een moment om de vele waardevolle personeelsleden van de openbare sector te bedanken voor hun harde werk.

De zomer brengt ook onderhandelingen voor nieuwe regeringen. Nu de verkiezingen voorbij zijn, is N-VA zowel Vlaams als federaal aan zet. Op het eerste gezicht zou de puzzel snel gelegd zijn. We volgen de onderhandelingen met enige bezorgdheid want het is geen geheim dat de rechtse partijen fel willen besparen op de sociale zekerheid, zorg en overheidsdiensten. Europa legde ons ondertussen ook een saneringstraject van 23 miljard op: een bevestiging voor rechtse partijen om een streng traject te rijden. We kunnen alleen maar hopen dat centrum en links voldoende tegengewicht in de schaal leggen voor een broodnodige sociale agenda mét investering in publieke dienstverlening. Best dus om de batterijen op te laden voor het komende werkjaar ...

Prettig verlof

Ilse Heylen is voorzitter van ACV Openbare Diensten



Aydin Kaya werkt sinds 2008 als bus- en tramchauffeur bij De Lijn Oost-Vlaanderen, met als stelplaats Gentbrugge. Collega Fatih Taser startte er in 2016. Op 23 mei 2024 werden ze allebei verkozen als vakbondsafgevaardigde. Sindsdien zetelt Aydin in de ondernemingsraad en Fatih in het Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk (CPBW) van De Lijn Oost-Vlaanderen. Dat ze verkozen waren, was voor hen allebei een mooie verrassing.



TEKST
Kaat De Man

FOTOGRAFIE
Anton Coene

DE MILITANT

Fatih en Aydin zijn net verkozen bij de sociale verkiezingen

AYDIN: "Het was de eerste keer dat we deelnamen aan de sociale verkiezingen als lid van ACV Openbare Diensten, al was ik al eerder actief als militant bij een andere vakbond. Ik stond op de vijfde plaats op de lijst, en Fatih stond zevende. Toch kregen we genoeg voorkeurstemmen om verkozen te worden. Dat maakt ons extra gemotiveerd: we willen onze collega's helpen, het goed doen voor onze achterban. Nu de verkiezingen voorbij zijn, moeten we het waarmaken. We willen hun stem waardig zijn."

FATIH: "We zijn heel close met onze collega's en praten veel met elkaar. Over dingen die niet met het werk te maken hebben, maar ook over wat beter kan. We weten heel goed wat er leeft. En ook bij de vakbond zelf zijn we een hechte groep."

AYDIN: "Onze secretaris is iemand die echt luistert, die in dialoog gaat. Dat is een grote sterkte."

FATIH: "Dat doet veel: als iemand achter je staat en je ondersteunt. Je doet dit werk als militant uiteindelijk als vrijwilliger; dat doe je met extra veel plezier als je secretaris en medemilitanten je steunen."

AYDIN: "Ik ben militant geworden omdat ik het leuk vind om mensen te helpen. En nu zit ik in de ondernemingsraad, en voer ik als

militant verzoeningsgesprekken tussen collega's en leidinggevenden."

FATIH: "Dat is ook mijn motivatie: mensen helpen. Je wéét wat er op de werkvloer leeft en je kan je steentje bijdragen om dingen te veranderen. Ons diensthoofd is altijd bereid om gesprekken te voeren. Ze is er voor haar chauffeurs. Dat doet ook veel."

AYDIN: "Een van de thema's die we op tafel zullen leggen is agressie. Die heb ik zien toenemen in de loop van de jaren. Vroeger hadden mensen respect voor een buschauffeur. Nu niet meer. Een tijdje geleden kreeg een collega slaag toen hij twee ruziënde passagiers wilde kalmeren. Toen hebben we gezegd: nog één keer zo'n incident en we leggen het werk neer."

FATIH: "Een tijdje later was het dan zover, een aantal collega's kregen te maken met agressie tijdens een controleactie. Ze raakten zelfs gewond. Dat was de druppel! Op 6 april hebben we het werk neergelegd. Het heeft ons een gesprek met de burgemeester opgeleverd, en binnenkort zitten we nog eens met hem samen. We willen onder andere dat de bestuurscabine een extra afscheiding krijgt – dat is intussen in uitvoering – en dat de controleurs meer steun krijgen." 🗣️