

De industrie is van ons!

Vandaag wordt er in eerste plaats op straat gekomen voor de herstructureringsplannen bij Audi Brussels. Jammer genoeg is dit geen alleenstaand geval. Het afgelopen jaar rolde er een schokgolf over de Belgische industrie, de bedrijven vielen als domino's. Het aantal herstructureringen en faillissementen brak dan ook records. Van Ontex, Onsemiconductor, Mc Three, Van Hool, Thalès Alenia Space... tot Audi... de druppel die de emmer deed overlopen. Dit leidt steeds tot verlies van tewerkstellingsplaatsen en industriële activiteiten die verdwijnen en niet meer terugkeren.

Desondanks deze miserabele toestand in de industrie kunnen we niet zonder. Het is de belangrijkste motor van onze economie. Vele andere goederen en diensten vloeien er uit voort. Zo ook leidt het tot export, iets waar we als klein land én open economie enorm afhankelijk van zijn. Want die export zorgt op zijn beurt voor de noodzakelijke middelen om te investeren in onze samenleving. Ook niet te vergeten: de industrie zal een belangrijke hefboom zijn voor de transitie naar een groene en duurzame economie.

Daarom wordt er vandaag aandacht gevraagd voor de hele industrie. Bedrijven moeten goed omkaderd worden, door overheden én sociale partners. De regelgeving moet duidelijk en stabiel zijn, het beleid moet aangepast worden aan de eventuele negatieve sociale gevolgen en er moet een visie zijn waar onze industrie een meerwaarde kan betekenen in een duurzame economie.

Als vakbond gaan we voor een duurzame tewerkstelling, met toekomstperspectief. Iedereen moet mee kunnen, en vooral: we willen inspraak in wat die duurzame verankering betekent voor werknemers. Dat laten we niet los. We reiken de hand om samen met werkgevers én overheid mee na te denken over hoe de industrie van de toekomst er moet uitzien, rekening houdend met de werknemers van vandaag én morgen.



L'industrie est à nous !

Aujourd'hui, nous nous mobilisons en premier lieu pour les plans de restructuration d'Audi Brussels. Malheureusement, il ne s'agit pas d'un cas isolé. L'année dernière, une onde de choc s'est abattue sur l'industrie belge, les entreprises sont tombées comme des dominos. Le nombre de restructurations et de faillites a battu des records. Allant de Ontex, Onsemiconductor, Mc Three, Van Hool, Thalès Alenia Space... jusqu'à Audi... la goutte qui a fait déborder le vase. Cela se traduit toujours par des pertes d'emplois et des activités industrielles qui disparaissent et ne reviennent pas.

Malgré l'état lamentable de l'industrie, nous ne pouvons pas nous en passer. Elle est le principal moteur de notre économie. De nombreux autres biens et services en découlent. Elle génère également des exportations, dont nous sommes extrêmement dépendants en tant que petit pays ET en tant qu'économie ouverte. Car ces exportations, à leur tour, fournissent les ressources nécessaires pour investir dans notre société. Il ne faut pas non plus oublier que l'industrie sera un levier important pour la transition vers une économie verte et durable.

C'est pourquoi l'attention se porte aujourd'hui sur l'ensemble de l'industrie. Les entreprises doivent être bien encadrées, tant par les autorités que par les partenaires sociaux. Les réglementations doivent offrir de la sécurité juridique, les politiques doivent être adaptées aux éventuelles conséquences sociales négatives et il doit y avoir une vision de la valeur ajoutée que notre industrie peut apporter dans une économie durable.

En tant que syndicat, nous visons l'emploi durable, tourné vers l'avenir. Chacun doit pouvoir participer, et surtout : nous voulons avoir notre mot à dire sur ce que cet ancrage durable signifie pour les travailleurs. Nous ne lâchons pas. Nous tendons la main aux employeurs ET aux autorités pour réfléchir ensemble à ce que devrait être l'industrie du futur, en tenant compte des travailleurs d'aujourd'hui et de demain.

